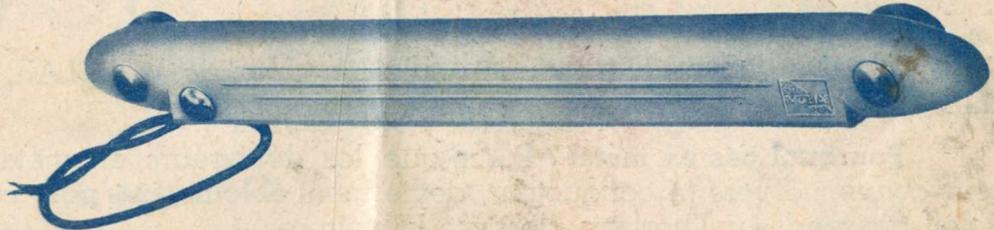




SAINT GERMAIN AGGLOMERES
71, Rue de Pologne
SAINT-GERMAIN-EN-LAYE
(S.-et-O.) Tél. : 843

Les "VOLCLAR" 1952



SIMPLES
ÉLÉGANTS
ROBUSTES
EFFICACES

L'hiver 1950-1951 a consacré la **supériorité du VOLCLAR.**

Construite en superpolyamide moulée sous pression, la **règle chauffante VOLCLAR**, de présentation luxueuse, contribue à « habiller » l'intérieur de la carrosserie.

Elle se fixe, sans travail aucun, par deux puissantes ventouses à double cloche.

Beaucoup moins haute qu'un dégivreur ordinaire, elle n'obstrue pas la vue du conducteur ou du passager.

Cependant, bien que de consommation réduite, elle élimine radicalement la buée et empêche la formation du givre.

C'est le complément indispensable de l'essuie-glace.

Les VOLCLAR, standard et luxe, ne comportent **ni soudure, ni rivets.** Ils se **démontent instantanément**, ainsi que les interrupteurs à tirette, avec un tourne-vis et une clef.

Les VOLCLAR se livrent en 6, 12 et 24 volts (spécifier à la commande).

Avoir soin de placer l'interrupteur à tirette entre le VOLCLAR et l'interrupteur général coupant l'allumage.





Les Raisons de VOLIX

VOLIX ne fabrique qu'une seule longueur de VOLCLAR, en superpolyamide sous pression.

Pourquoi pas en métal ? Parce que les dégivreurs en métal poli, tournant leur convexité vers le conducteur, deviennent **éblouissants pour celui-ci**, quand le soleil descend sur l'horizon, derrière la voiture.

De plus, le métal poli **radie de la chaleur, inutilement, vers l'arrière**. Un dégivreur n'est pas un chauffe-auto et cette chaleur est perdue pour le but cherché.

Pourquoi en superpolyamide ? Parce que cette substance, inattaquée par la chaleur à la température de fonctionnement de l'appareil, constitue un **support de choix, souple et incassable**.

De plus, opaque et brillante, elle donne au VOLCLAR **un fini et une présentation impeccable**.

Pourquoi une seule longueur ? Parce que la longueur du VOLCLAR — 42 centimètres — est à la fois :

nécessaire pour couvrir tout le faisceau balayé par l'essuie-glace ;
et **suffisante** pour ce faire.

Un dégivreur de 50 cm. et plus **ne** couvrira jamais qu'un balai. **Le surplus correspond à de la chaleur perdue**.

Mais une règle de 30 cm. à une seule résistance **donne un secteur clair insuffisant**.

Au Sahara, elle peut suffire. En France, il faut un VOLCLAR.

LE PLUS SOLIDE

LE PLUS PUISSANT

LE PLUS ÉLÉGANT

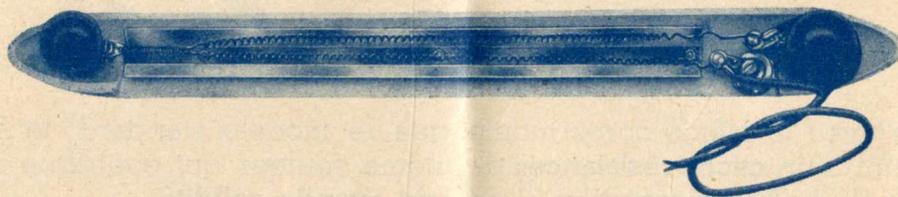
LE PLUS SÛR





Le VOLCLAR STANDARD

à résistance visible



Ce modèle dont la **dernière campagne de vente a confirmé la valeur**, présente face à la route **un réflecteur en forme de V** renfermant la résistance.

Ce réflecteur (brevet DESMARES) renvoie l'air chaud contre le pare-brise, **sans radier à l'arrière de la chaleur perdue**. Il arme le dégivreur qui devient ainsi **une poutre indéformable**, tout en gardant **sa belle apparence due au corps moulé**.

Le **VOLCLAR standard** est désormais livré avec un **interrupteur à tirette indépendant, fixé au tableau de bord**.

Il n'est pas possible en effet de fixer, **sur le dégivreur lui-même**, un interrupteur à bascule ou à contact par lame, qui soit d'une grosseur suffisante pour résister, sans risque d'amorçage d'arc, aux intensités qui peuvent passer dans les résistances, quand une dynamo mal réglée donne une surtension importante.

Seul, l'interrupteur à tirette, robuste et puissant, le permet en toute sécurité.

Son montage est des plus simples. Il ne nécessite que le perçage à la chignole d'un seul trou de 8.





VOLIX

Le VOLCLAR LUXE

à 3 capacités de chauffage



Monté avec le même corps moulé que le modèle standard, le VOLCLAR LUXE est muni d'un **cache-résistances** de même couleur qui contribue à en faire un ensemble de **belle présentation** et de **très grande solidité**.

Ce **cache** est **profilé** pour envoyer l'air chaud sur la glace **au-dessus du dégivreur**.

Le pare-brise reste froid en face des résistances — partie cachée — **rien de la chaleur n'est perdu**.

L'appareil comporte de plus deux résistances de 50 watts et de 24 watts qu'un interrupteur à tirette à **4 positions repérées**, spécialement établi par VOLIX, permet de faire fonctionner au choix, **l'une ou l'autre séparément**, ou **les deux simultanément**.

Cette dernière position, **dite de départ**, donne dans un temps record une surface nettoyée à bords verticaux, haute et large, **double de celle obtenue avec les autres règles chauffantes** — cependant que, même de nuit, phares éclairés et essuie-glace en marche, **la batterie charge encore**.

Puis ce résultat obtenu, la mise **en fonctionnement isolé**, de l'une ou de l'autre résistance, permet le maintien de la zone claire avec la consommation minima, appropriée justement à la température extérieure.

Le plus LUXUEUX

Le plus MODERNE

Le plus EFFICACE

des DEGIVREURS



IMPRIMERIES RÉUNIES - LYON